



สำนักสำรวจและออกแบบ  
กรมทางหลวง

# สรุปผลการประชุมการศึกษา ของโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

## โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 11 กับทางหลวงหมายเลข 114 (แยกดอยติ)



### กรมทางหลวง

โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอ็ม เอ ไอ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เอ็นทิก จำกัด และบริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด ได้ดำเนินการจัดประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3) เมื่อวันที่อังคารที่ 2 กันยายน 2568 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมเทพประทาน เอื้อนคาหลา รีสอร์ท ตำบลป่าสัก อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษา การสำรวจออกแบบรายละเอียด รูปแบบโครงการ พร้อมองค์ประกอบของโครงการ และมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้มีส่วนได้เสีย โดยได้รับเกียรติจากนายปรัชญา สมชัย ปลัดจังหวัดลำพูน เป็นประธานการประชุม และมีนายบุญส่ง ดวงประสิทธิ์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำพูนเป็นผู้กล่าวรายงานในการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 41 คน ประกอบด้วย ผู้แทนหน่วยงานระดับจังหวัด ระดับอำเภอ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน สถานประกอบการ องค์กรพัฒนาเอกชน และประชาชนทั่วไป ที่สนใจโครงการ ทั้งนี้ โดยบรรยากาศการประชุม และสรุปประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะดังนี้

### ภาพบรรยากาศการประชุม



### หน่วยงานเจ้าของโครงการ



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง  
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400  
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038  
โทรสาร : 0 2354 1034

### บริษัทที่ปรึกษาโครงการ



บริษัท เอ็ม เอ ไอ คอนซัลแตนท์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)  
221/1 ซอยประชาชื่น 37 ถนนประชาชื่น แขวงวงศ์สว่าง  
เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร 10800  
ติดต่อ คุณณเดชา สุวรรณภรณ์ (วิศวกรชำนาญการ)  
โทรศัพท์ : 0-2975-9300

### ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน



บริษัท เอ็นทิก จำกัด  
3/4 ถนนประเสริฐนุกิจ แขวงคลองจั่น เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร 10240  
โทรศัพท์ 0-2379-0141-2 โทรสาร 0-2379-0143-4  
ติดต่อ นางสาวแก้วใจ ศรีธนะวี (นักวิชาการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน)  
โทรศัพท์ : 0-2379-0141-2 ต่อ 105

### ด้านงานสำรวจและภาคการสนับสนุนจราจร



บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (สำนักงานใหญ่)  
39 ถนนลาดพร้าว ซอย 124 แขวงพลับพลา  
เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310  
ติดต่อ คุณณัฐวิภา วิชาญ (วิศวกรจราจรและขนส่ง)  
โทรศัพท์ 0-2934-3233





สำนักสำรวจและออกแบบ  
กรมทางหลวง

# สรุปผลการประชุมการศึกษา ของโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

## โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 11 กับทางหลวงหมายเลข 114 (แยกคอยตี้)

### ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การตอบชี้แจง/การนำมาใช้ประกอบการศึกษาของโครงการ
<b>ด้านวิศวกรรมและการจราจร</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>● ทางลวดบริเวณบ้านหนองบัวหมู่ 2 รถสิบล้อ หรือรถโดยสารขนาดใหญ่ ที่มีความสูงมากกว่า 3.5 เมตร สามารถลอดได้หรือไม่</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ทางลวดบริเวณบ้านหนองบัวเป็นทางลวดสำหรับรถขนาดเล็ก ที่มีความสูงไม่เกิน 3.5 เมตร เพื่อรองรับการเดินทางสำหรับชุมชนทั้ง 2 ฝั่ง และเนื่องจากบริเวณนี้เป็นเขตที่อยู่อาศัยของชุมชน จึงไม่ต้องการให้มีรถขนาดใหญ่ มาปะปนกับการจราจรภายในพื้นที่ เพื่อความปลอดภัย</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● สามารถออกแบบให้มีสะพานสำหรับกลับรถ เพื่อรองรับปริมาณรถจากโรงงาน หรือนิคมอุตสาหกรรมได้หรือไม่</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● เนื่องจากการออกแบบสะพานกลับรถบริเวณดังกล่าวอยู่นอกขอบเขตงานโครงการ แต่อย่างไรก็ตามที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะไปบรรจุไว้ในรายงานการประชุม และเสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● เสนอให้มีการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณจุดกลับรถเพื่อความปลอดภัย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ที่ปรึกษาจะพิจารณาออกแบบและติดตั้งสัญญาณไฟจราจร และเครื่องหมายอำนวยความสะดวก ในตำแหน่งที่เหมาะสมเพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● กังวลว่าการออกแบบโครงการจะกระทบต่อวิถีชีวิตชุมชน ทำให้เกิดการแบ่งแยกชุมชน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● โครงการได้ออกแบบโดยคำนึงถึงวิถีชีวิต และการแบ่งแยกชุมชน โดยได้ออกแบบให้มีทางลวดสำหรับคนเดินและรถยนต์ที่ตัดผ่านทางหลวงหมายเลข 11 ซึ่งเป็นการยกทางหลวงหมายเลข 11 ให้สูงขึ้น และออกแบบเป็นโครงสร้างสะพานตามแนวทางหลวงหมายเลข 11 เพื่อให้ประชาชนทั้ง 2 ฝั่ง เดินทางได้สะดวก</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● ออกแบบระบบระบายน้ำให้เหมาะสมกับพื้นที่ เพื่อรองรับการพัฒนาของเมืองในอนาคต</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ที่ปรึกษาได้มีการตรวจสอบและคำนวณปริมาณน้ำภายในพื้นที่ รวมถึงแผนพัฒนาของเมืองที่เกี่ยวข้อง โดยได้มีการออกแบบ เป็นท่อระบายน้ำแบบท่อลอดกลม ท่อลอดเหลี่ยม รวมทั้งระบบระบายน้ำด้านข้าง ให้เพียงพอต่อการระบายน้ำในพื้นที่ และเป็นไปตามเกณฑ์การออกแบบของกรมทางหลวง สำหรับระบบระบายน้ำเดิมยังคงสภาพไว้ดั้งเดิมและอาจมีการปรับปรุงให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● ควรออกแบบสถาปัตยกรรม และปรับปรุงภูมิทัศน์ ให้สื่อถึงอัตลักษณ์ของจังหวัดลำพูน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ที่ปรึกษาฯ ดำเนินการออกแบบด้านสถาปัตยกรรม โดยนำข้อมูลด้านศิลปวัฒนธรรม ประเพณี วิถีชีวิตของกลุ่มชนในท้องถิ่น พรรณไม้ มาประกอบการออกแบบ ซึ่งแนวคิดในการออกแบบเบื้องต้น นำศิลปหัตถกรรมลายผ้ายกดอกของจังหวัดลำพูน นำมาประยุกต์ในการออกแบบเชิงสัญลักษณ์ของการตกแต่งในองค์ประกอบของเสา โครงสร้างสะพานที่เป็นโครงสร้างส่วนล่าง (Substructure)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● กังวลเรื่องอุบัติเหตุบริเวณจุดกลับรถหน้าบริษัท ซีพีเอฟ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) จะมีวิธีแก้ไขปัญหาวางอย่างไรให้มีความปลอดภัย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● รถขนาดเล็กสามารถใช้ทางลวดบริเวณบ้านหนองบัวที่โครงการมีการออกแบบเพิ่ม เพื่อหลีกเลี่ยงการกลับรถบริเวณหน้าบริษัท ซีพีเอฟ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ได้ เพื่อความปลอดภัยและลดปัญหาการจราจรติดขัด</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● ที่พักคนงานก่อสร้างตั้งอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างหรือไม่</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● เบื้องต้นที่ปรึกษาฯ ได้จัดวางที่พักคนงานอยู่บริเวณทางฝั่งทิศเหนือของ ทล.11 (ตรงข้ามแยกคอยตี้) ซึ่งปัจจุบันเป็นพื้นที่โล่ง แต่หากปีที่เริ่มก่อสร้างโครงการ สภาพพื้นที่มีการเปลี่ยนแปลงไปและไม่เหมาะกับการจัดเป็นพื้นที่ที่พักคนงาน ทางผู้รับจ้างสามารถดำเนินการหาพื้นที่ที่เหมาะสมบริเวณอื่นได้ โดยในส่วนการจัดตั้งบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้างนั้น เสนอให้ประยุกต์ใช้มาตรฐานและแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้าง ของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (มาตรฐาน ว.ส.ท. E.I.T. Standard 1010-30) เพราะต้องการจัดบ้านพักคนงานก่อสร้างให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย โดยไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชนในท้องถิ่นใกล้เคียง</li> </ul>

#### หน่วยงานเจ้าของโครงการ



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง  
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400  
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038  
โทรสาร : 0 2354 1034

#### บริษัทที่ปรึกษาโครงการ



บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)  
221/1 ซอยประชาธิปไตย 37 ถนนประชาชื่น แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10800  
ติดต่อ คุณณนดา สุวรรณภรณ์ (วิศวกรชำนาญการ)  
โทรศัพท์ : 0-2975-9300

#### ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน



บริษัท เอ็นทีซี จำกัด  
3/4 ถนนประเสริฐนุกิจ แขวงคลองจั่น เขตปทุมธานี กรุงเทพมหานคร 10240  
โทรศัพท์ 0-2379-0141-2 โทรสาร 0-2379-0143-4  
ติดต่อ นางสาวแก้วใจ ศรีระหาดี (นักวิชาการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน)  
โทรศัพท์ : 0-2379-0141-2 ต่อ 105

#### ด้านงานสำรวจและภาคการสนับสนุนจราจร



บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (สำนักงานใหญ่)  
39 ถนนลาดพร้าว ซอย 124 แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310  
ติดต่อ คุณณัฐ เวียงเยี่ยม (วิศวกรจราจรและขนส่ง)  
โทรศัพท์ 0-2934-3233





สำนักสำรวจและออกแบบ  
กรมทางหลวง

# สรุปผลการประชุมการศึกษา ของโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

## โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 11 กับทางหลวงหมายเลข 114 (แยกดอยติ)

### ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การตอบชี้แจง/การนำมาใช้ประกอบการศึกษาของโครงการ
<h4>ด้านสิ่งแวดล้อม</h4>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>ติดตั้งสัญญาณไฟ หรือป้ายเตือนการก่อสร้างให้มีความปลอดภัย และให้ความมั่นคงสมบูรณ์ สามารถใช้งานได้คืออยู่ตลอดการก่อสร้างเพื่อความปลอดภัย</li> <li>กังวลเรื่องการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในช่วงก่อสร้าง</li> <li>ในช่วงก่อสร้างมีการใช้เสาเข็มแบบตอกหรือไม่ เนื่องจากกังวลเรื่องความสั่นสะเทือนจะกระทบกับโบราณสถาน</li> <li>อยากให้มีการตั้งคณะกรรมการไตรภาคีในการดูแลผลกระทบของโครงการในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ในช่วงก่อสร้างที่ปรึกษาได้กำหนดมาตรการป้องกัน แก๊วไอ และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม การคมนาคมขนส่งและจราจร ด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัย เพื่อลดผลกระทบ โดยผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> <li>ในช่วงก่อสร้างที่ปรึกษาได้กำหนดมาตรการป้องกัน แก๊วไอ และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในด้านอากาศและบรรยากาศ โดยเปิดหน้าดินเท่าที่จำเป็น และตามที่กำหนดไว้เท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงการเปิดหน้าดินพร้อมกัน ซึ่งจะช่วยป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองไปยังชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง และรถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่โครงการต้องมีผ้าใบปิดคลุมอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการตกหล่นของวัสดุก่อสร้างโดยผู้รับเหมาภายใต้กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> <li>ในการดำเนินการพัฒนาโครงการเพื่อลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนต่อชุมชน บ้านเรือน และโบราณสถานโครงการพิจารณาการใช้เข็มเป็นเข็มเจาะ จากการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสั่นสะเทือน ระดับความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้าง ณ บริเวณผู้รับอยู่ในระดับ “ไม่สามารถรับรู้ได้ ถึง รู้สึกได้เพียงเล็กน้อย” โดยระดับความสั่นสะเทือนข้างต้นอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานในทุกประเภทอาคารในทุกกิจกรรม</li> <li>ในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โครงการต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก๊วไอผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Monitoring Report) เพื่อเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทุก 6 เดือน</li> </ul>
<h4>ด้านอื่น ๆ</h4>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการมีนิคมอุตสาหกรรม มีโอกาสหรือไม่มีที่จะมีทางลอดบริเวณประตูโงง เพื่อลดปัญหาอุบัติเหตุในปัจจุบัน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>เนื่องจากบริเวณดังกล่าวอยู่นอกพื้นที่โครงการ ดังนั้นที่ปรึกษาจะประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบต่อไป</li> </ul>



เว็บไซต์โครงการ  
[www.doytiinterchanges.com](http://www.doytiinterchanges.com)

#### หน่วยงานเจ้าของโครงการ



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง  
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400  
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038  
โทรสาร : 0 2354 1034

#### บริษัทที่ปรึกษาโครงการ



บริษัท เอ็ม ที ซี คอนซัลแตนท์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)  
221/1 ซอยประชาธิปไตย 37 ถนนประชาชื่น แขวงวงศ์สว่าง  
เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร 10800  
ติดต่อ คุณณดา สุวรรณกร (วิศวกรชำนาญการ)  
โทรศัพท์ : 0-2975-9300

#### ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน



บริษัท เอ็นทีซี จำกัด  
3/4 ถนนประเสริฐนุกิจ แขวงคลองจั่น เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร 10240  
โทรศัพท์ 0-2379-0141-2 โทรสาร 0-2379-0143-4  
ติดต่อ นางสาวแก้วใจ ศรีธนา (นักวิชาการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน)  
โทรศัพท์ : 0-2379-0141-2 ต่อ 105

#### ด้านงานสำรวจและภาคการสนับสนุนจราจร



บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (สำนักงานใหญ่)  
39 ถนนลาดพร้าว ซอย 124 แขวงพลับพลา  
เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310  
ติดต่อ คุณณัฐ เวียง (วิศวกรจราจรและขนส่ง)  
โทรศัพท์ 0-2934-3233

