



สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวง

สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ

จุดตัดทางหลวงหมายเลข 11 กับทางหลวงหมายเลข 114 (แยกคอยตี้)



กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอ็ม เอ อี คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เอ็นทิก จำกัด และบริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด ได้ดำเนินการจัดประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 11 กับทางหลวงหมายเลข 114 (แยกคอยตี้) เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ 29 สิงหาคม พ.ศ. 2567 เวลา 09.00-12.00 น. ณ หอประชุมองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน เพื่อนำเสนอข้อมูลข่าวสารของโครงการ ประกอบด้วย ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของการศึกษา พื้นที่ศึกษา ขอบเขตการศึกษา และแผนการดำเนินงานด้านต่าง ๆ ของโครงการให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้มีส่วนได้เสีย โดยได้รับเกียรติจากนายโยธิน ประสงค์ความดี รองผู้ว่าราชการจังหวัดลำพูน เป็นประธานการประชุม มีผู้แทนหน่วยงานระดับภูมิภาค จังหวัด อำเภอ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ หน่วยงานภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน สถานศึกษา ประชาชน ที่อาจได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ และประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 86 ราย ทั้งนี้ โดยบรรยากาศการประชุม และสรุปประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะดังนี้

ภาพบรรยากาศการประชุม



บรรยากาศการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) ณ หอประชุมองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน

ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

การตอบชี้แจง/การนำมาใช้ประกอบการศึกษาของโครงการ

ด้านวิศวกรรมและการจราจร

- การออกแบบความสูงของสะพานในแต่ละรูปแบบให้มีความปลอดภัยมากที่สุด
- สะพานเดิมสามารถขยายช่องจราจรได้หรือไม่
- โครงสร้างสะพานควรพิจารณาเลนจักรยานยนต์เพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้รถจักรยานยนต์
- รูปแบบโครงการใด ส่งผลกระทบต่อการจราจรในปัจจุบันน้อยที่สุด
- การรวบรวมและการออกแบบระบบระบายน้ำเป็นอย่างไร

- โครงการจะดำเนินการออกแบบให้โครงสร้างสะพานให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลที่ทันสมัย และมาตรฐานการออกแบบของกรมทางหลวง โดยต้องคำนึงถึงความสวยงาม และมาตรฐานความปลอดภัยในการจับที่
- สะพานเดิมจะไม่สามารถขยายช่องจราจรได้ แต่สามารถปรับพื้นผิวจราจรให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง และเพื่อการให้งานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ
- โครงการรับไปพิจารณา และดำเนินการต่อไป
- รูปแบบที่ 1 เนื่องจากการก่อสร้างจะเป็นการก่อสร้างสะพานระดับ 2 ข้ามทางแยกจะมีข้อดี คือมีผลกระทบต่อจราจรบนทางหลวงหมายเลข 11 น้อยที่สุด แต่อย่างไรก็ตามโครงการต้องพิจารณาให้ครบทุกด้าน
- โครงการรับไปพิจารณา และดำเนินการต่อไป ใดๆก็ตามในช่วงเดือนกันยายนจะมีวิศวกรระบายน้ำลงมาสำรวจพื้นที่ และขอคำแนะนำจากผู้นำชุมชน ในลำดับถัดไป

หน่วยงานเจ้าของโครงการ



กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร : 0 2354 1034

บริษัทที่ปรึกษาโครงการ



บริษัท เอ็ม เอ อี คอนซัลแตนท์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)
221/1 ซอยประราชัน 37 ถนนประราชัน แขวงวงศ์สว่าง
เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10800
ติดต่อ คุณณดา สุวรรณกร (วิศวกรชำนาญการ)
โทรศัพท์ : 0-2975-9300

ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

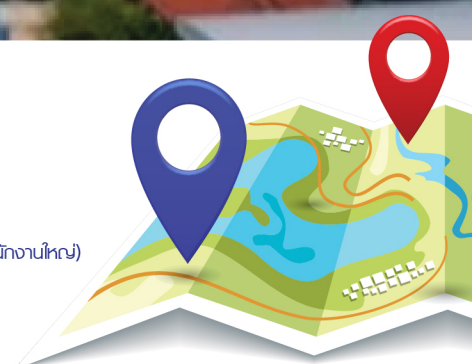


บริษัท เอ็นทิก จำกัด
3/4 ถนนประเสริฐนุกิจ แขวงคลองจั่น เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร 10240
โทรศัพท์ 0-2379-0141-2 โทรสาร 0-2379-0143-4
ติดต่อ นายสุริย พุกศรีตรง (นักวิชาการด้านมีส่วนร่วมของประชาชน)
โทรศัพท์ : 0-2379-0141-2 ต่อ 105

ด้านงานสำรวจและภาคการสนับสนุนจราจร



บริษัท คอนซัลแตนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด (สำนักงานใหญ่)
39 ถนนลาดพร้าว ซอย 124 แขวงพลับพลา
เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310
ติดต่อ คุณณัฐ เว็บบ์ (วิศวกรจราจรและขนส่ง)
โทรศัพท์ 0-2934-3233





ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

การตอบชี้แจง/การนำมาใช้ประกอบการศึกษาของโครงการ

ด้านวิศวกรรมและการจราจร (ต่อ)

- ระยะเวลาการเปิดให้บริการ
- พิจารณาจุดกลับรถบริเวณ บริษัท CPF จำกัด และบริเวณหน้าวัดคอยติ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการกลับรถมากยิ่งขึ้นเนื่องจากเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง
- มีการรื้อถอนสะพานเดิมหรือไม่
พิจารณาติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างให้เพียงพอ
- พิจารณาการไปมาหาสู่และการเข้าพื้นที่ของชุมชน หมู่ที่ 2 บ้านหนองบัว เนื่องจากชุมชนหมู่ 2 บ้านหนองบัวถูกแบ่งออกเป็น 2 ส่วน ทำให้การเดินทางเข้าสู่หมู่บ้านค่อนข้างลำบาก
- โครงสร้างสะพานสามารถรองรับสาธารณูปโภคได้หรือไม่ เนื่องจากหมู่ 2 บ้านหนองบัวไม่มีน้ำประปาส่วนภูมิภาคใช้
- พิจารณาเลนเร่งความเร็วในช่วงบริเวณจุดกลับรถ
- ในช่วงก่อสร้างควรมีการติดตั้งป้ายเตือน และไฟฟ้าส่องสว่างให้เพียงพอ เพื่อลดอุบัติเหตุในพื้นที่
- ช่วงระยะดำเนินการควรมีการติดตั้งป้ายจราจร และป้ายเตือนให้มากยิ่งขึ้น เพื่อให้มีความปลอดภัยกับผู้ใช้รถใช้ถนน
- รูปแบบทางเลือกของโครงการแต่ละรูปแบบใครเป็นผู้พิจารณารูปแบบที่เหมาะสม

- ระยะเวลาการเปิดให้บริการอย่างรวดเร็วที่สุดประมาณ พ.ศ. 2573
- โครงการรับไปพิจารณา และดำเนินการต่อไป
- ไม่มีการรื้อถอนสะพานเดิม
โครงการรับไปพิจารณา และดำเนินการต่อไป
- โครงการรับไปพิจารณา และดำเนินการศึกษาในชั้นรายละเอียดต่อไป
- โครงสร้างสะพานสามารถรองรับสาธารณูปโภค (น้ำ) ได้ แต่ขึ้นอยู่กับแรงดันของน้ำจะเพียงพอหรือไม่
- ปัจจุบันกรมทางหลวงมีนโยบายไม่ให้กลับรถในช่องจราจรด้านขวาเพื่อลดอุบัติเหตุการใช้รถใช้ถนน โดยมีนโยบายให้กลับรถบริเวณใต้สะพานหรือจุดกลับในช่องจราจรด้านซ้าย เพื่อลดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนน
- โครงการรับไปพิจารณา และดำเนินการต่อไป แต่อย่างไรก็ตามโครงการต้องกำหนดเป็นมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไป
- โครงการรับไปพิจารณา และดำเนินการต่อไป แต่อย่างไรก็ตามโครงการต้องกำหนดเป็นมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนกำหนดเป็นมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไป
- รูปแบบที่เหมาะสมของโครงการเป็นการใช้ข้อมูลศึกษาทางวิชาการในการตัดสินใจ โดยมีปัจจัยที่ใช้ในการศึกษาอย่างน้อย 3 ด้าน ได้แก่ ด้านวิศวกรรมและการจราจร ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม เป็นต้น

ด้านสิ่งแวดล้อม

- โครงการควรมีการกำหนดมาตรการเกี่ยวกับคณะกรรมการในการขับเคลื่อนเรื่องร้องเรียน ในช่วงระยะก่อสร้าง
- อยากให้โครงการเปลี่ยนแปลงการศึกษาจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เป็นรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพอนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA)

- โครงการรับไปพิจารณา แต่อย่างไรก็ตามโครงการได้กำหนดให้มีจุดรับเรื่องร้องเรียนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ
- โครงการเข้าข่ายจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือ การดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 ลงวันที่ 5 มกราคม 2567 ลำดับที่ 20 ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง 20.7 พื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ตามกฎหมายว่าด้วย โบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ในระยะทาง 1 กิโลเมตร ได้แก่ วัดคอยติ

ด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

- เพิ่มช่องทางการประชาสัมพันธ์โครงการให้มีความเหมาะสมกับพื้นที่มากยิ่งขึ้น
- การประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 1 จะมีการจัดกิจกรรมประมาณช่วงใด

- โครงการรับไปพิจารณาและปรับปรุงการประชาสัมพันธ์โครงการให้มีความหลากหลายมากยิ่งขึ้น เช่น LINE โครงการ เป็นต้น
- ประมาณช่วงเดือนตุลาคม

